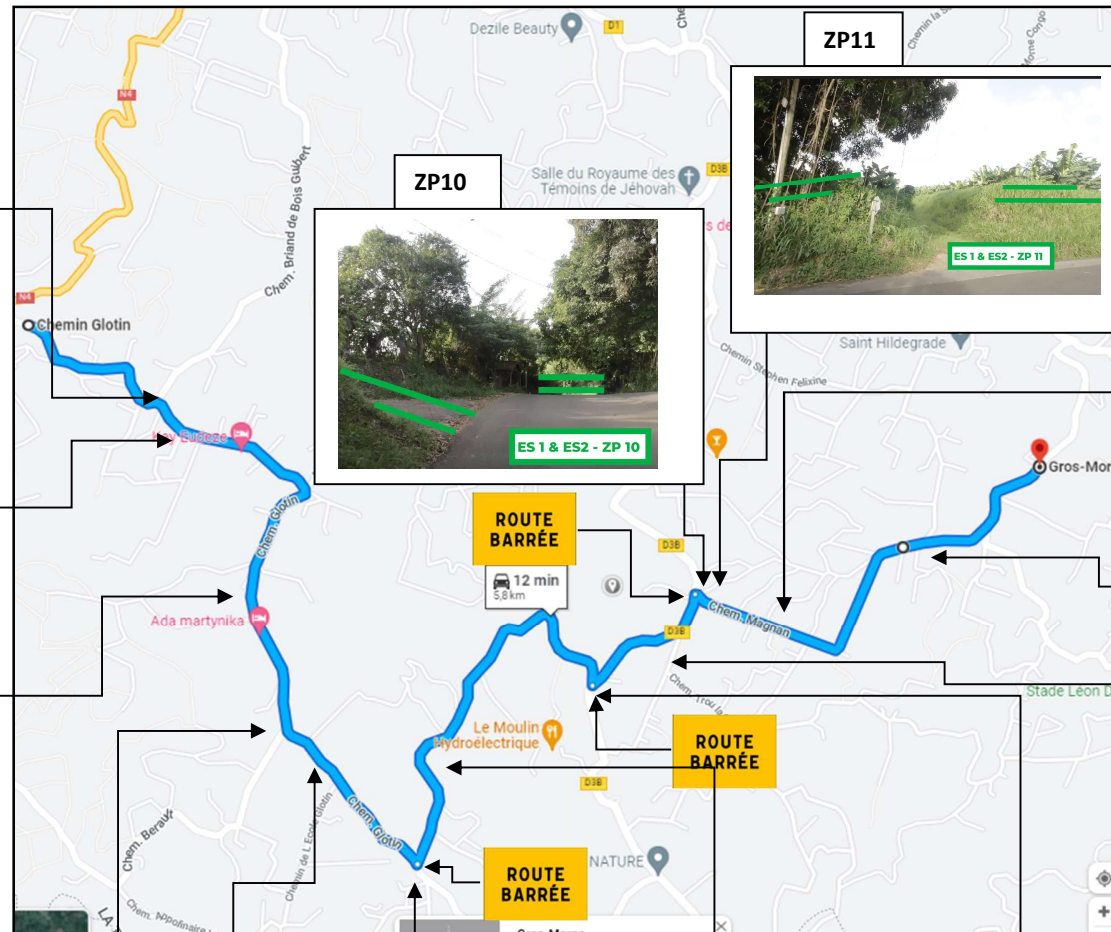


**ES 1 ET 2 – DEUX TERRES / GLOTIN / LA NAZAIRE – MODIFICATION ZONES SPECTATEURS**



ZP1



ZP12



ZP2



ZP11



ZP13



ZP3



ROUTE BARRÉE  
12 min  
5.8 km

ROUTE BARRÉE

ROUTE BARRÉE

ZP9



ZP4



ZP5



ZP6



ZP7



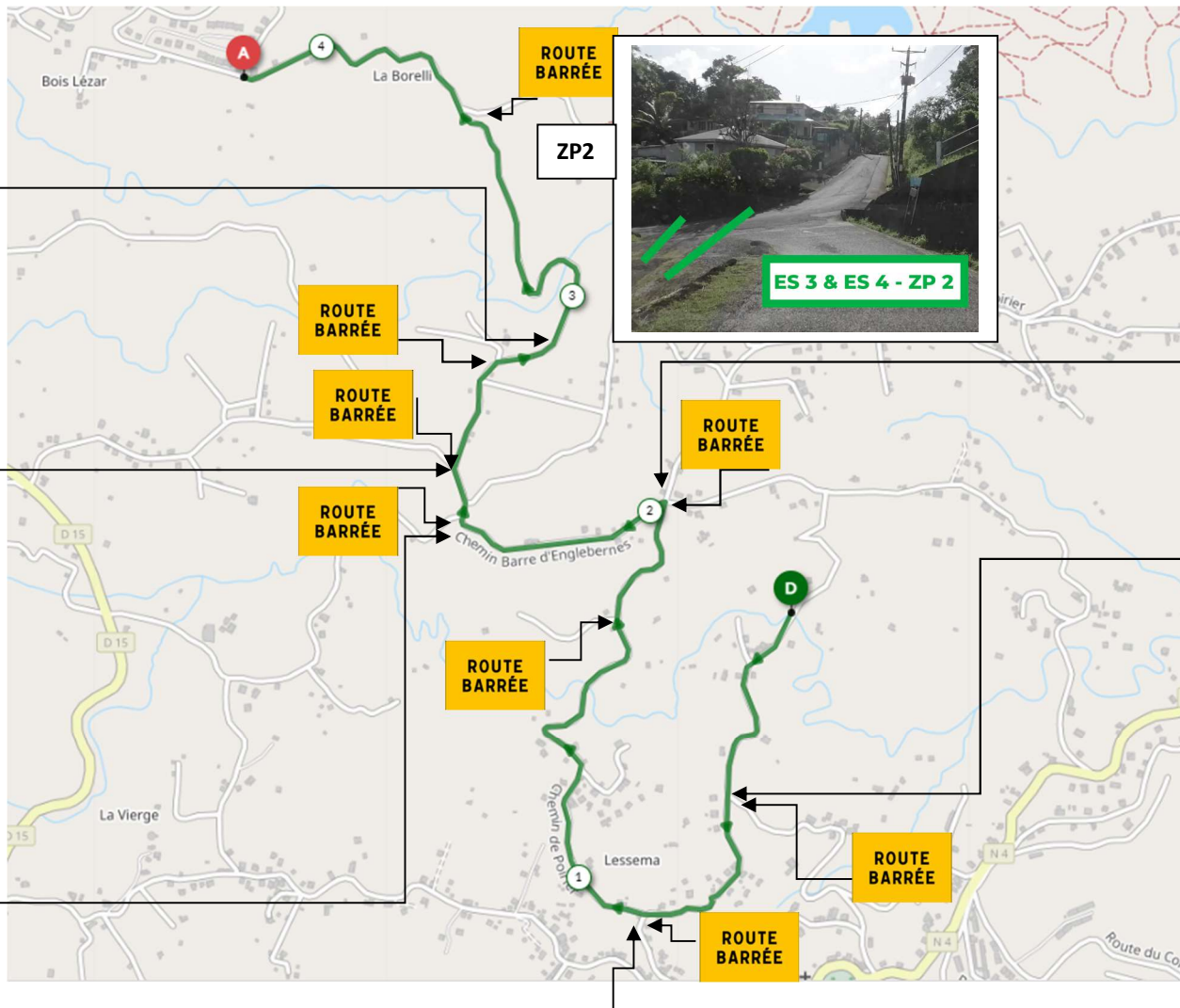
ZP8



**ES 1 ET 2 : GLOTIN / LA NAZAIRE**  
**MODIFICATIONS IMPLANTATION CIBISTES - COMMISSAIRES DE ROUTE - SPECTATEURS**

KILOMETRAGE	POSTES	DETAIL : EMBLEMES
	<b>Départ ES niveau Entrée à Droite</b>	<b>Chemin Glotin</b>
0,300 km	<b>PK 1</b>	CDR + CIBISTE à droite <b>(ZP1)</b>
0,350 km	<b>PK 2</b>	CDR à droite <b>(ZP2)</b> (chemin Briand de Bois Guibert)
1,600 km	<b>PK3</b>	CDR + CIBISTE à droite <b>(ZP3)</b> à droite (chemin vers ancien terrain de foot)
1,800 km	<b>PK4</b>	CDR + CIBISTE à droite <b>(ZP4)</b> chemin Berault à droite (côté de la croix)
2,000 km	<b>PK5</b>	CDR + CIBISTE à droite <b>(ZP5)</b> chemin école de Glotin – chemin Berault 2
2,400 km	<b>PK6</b>	CDR + CIBISTE à droite <b>(ZP6)</b> changement de direction à gauche + route barrée à droite (début chemin Goudou)
2,800 km	<b>PK7</b>	CDR + CIBISTE à gauche <b>(ZP7)</b>
3,700 km	<b>PK8</b>	CDR + CIBISTE à droite <b>(ZP8)</b> changement de direction à gauche sur RD3Bis route barrée à droite (chemin Petit Goudou)
4,100 km	<b>PK9</b>	CDR + CIBISTE à droite <b>(ZP9)</b>
4,200 km	<b>PK10</b>	CDR + CIBISTE à gauche <b>(ZP10)</b> changement de direction – épingle droite – route barrée en face
4,210 km	<b>PK11</b>	<b>(ZP11)</b>
4,600 km	<b>PK12</b>	CDR + CIBISTE à droite <b>(ZP12)</b> chemin Clara Bulot – route barrée à droite
5,200 km	<b>PK13</b>	CDR + CIBISTE à gauche <b>(ZP13)</b> – chemin Croix Odilon
<b>5km400</b>		<b>Arrivée</b>

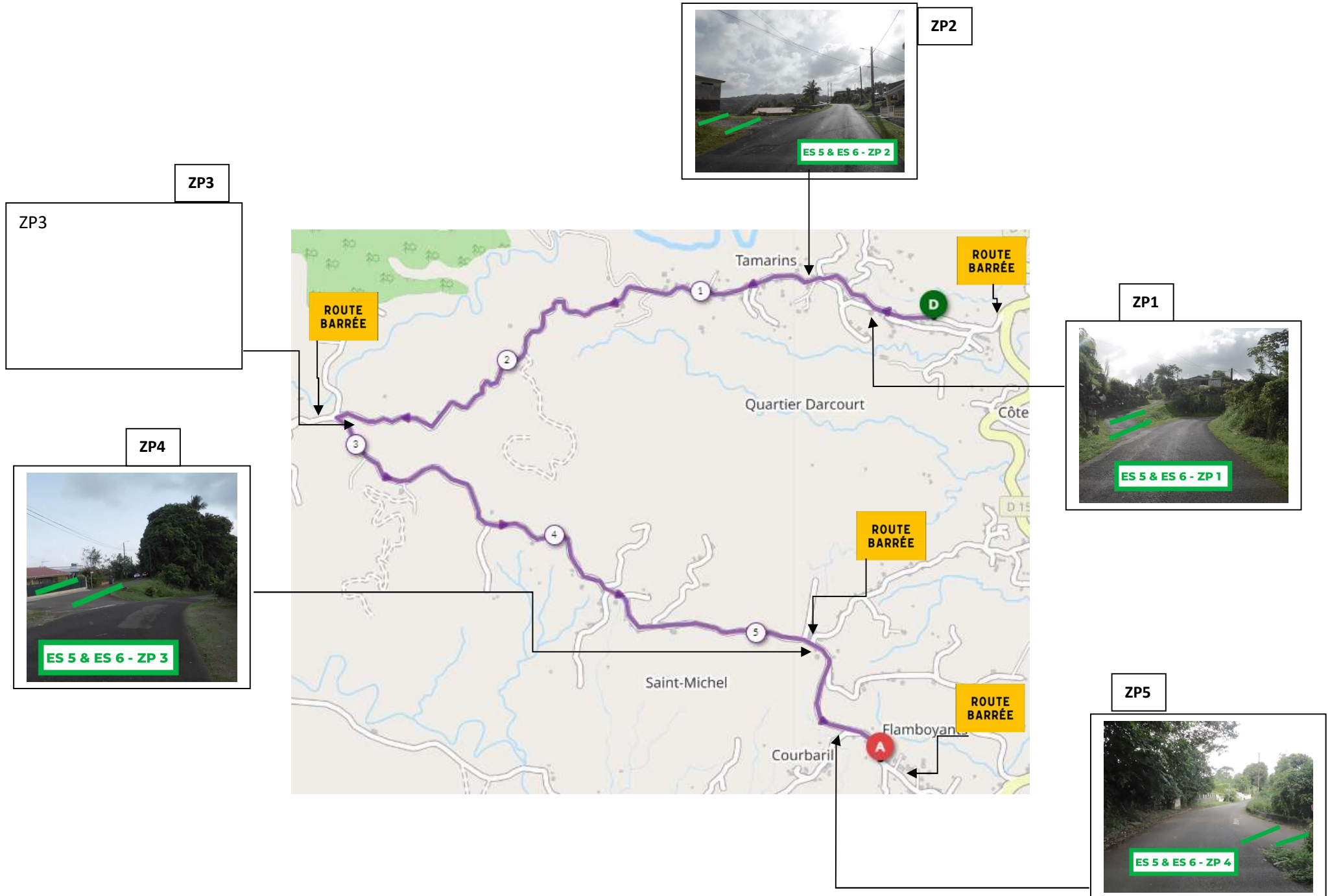
ES 3 ET 4 PETITE TRACEE 2 / BOIS LEZARDS - ZONES SPECTATEURS



**ES 3 ET 4 : PETITE TRACEE 2 / BOIS LEZARDS**  
**IMPLANTATION CIBISTES - COMMISSAIRES DE ROUTE - SPECTATEURS**

KILOMETRAGE	POSTES	DETAIL : EMPLACEMENTS
	<b>Départ ES niveau Entrée à Droite</b>	
0,400 km	<b>PK1</b>	CDR à droite
0,500 km	<b>PK2</b>	CDR + CIBISTE à gauche <b>(ZP1)</b>
0,400 km	<b>PK3</b>	CDR + CIBISTE à droite
0,900 km	<b>PK4</b>	CDR + CIBISTE à gauche <b>(ZP2)</b>
1,500 km	<b>PK5</b>	CDR à gauche en face de barrière entrée interdite
1,600 km	<b>PK6</b>	CDR + CIBISTE à gauche en face arrêt de bus
2,000 km	<b>PK7</b>	CDR + CIBISTE à droite <b>(ZP3)</b> - changement de direction gauche chemin Barre Danglebernes (épingle gauche) – routes barrées à droite chemin Poirier et gauche chemin Lessema
2,400 km	<b>PK8</b>	route barrée à gauche direction chemin La Borélie
2,500 km	<b>PK9</b>	CDR + CIBISTE à gauche <b>(ZP4)</b> – che. SAUT ARGIS
2,600 km	<b>PK10</b>	CDR + CIBISTE à gauche <b>(ZP5)</b>
2,900 km	<b>PK11</b>	CDR + CIBISTE à droite <b>(ZP6)</b>
3,500 km	<b>PK12</b>	CDR + CIBISTE à droite
3,800 km	<b>PK13</b>	CDR + CIBISTE à droite
<b>4,170 km</b>		<b>Arrivée au niveau maison verte à gauche</b>

ES 5 ET 6 – BOIS LEZARDS / FLAMBOYANTS – ZONES SPECTATEURS



**ES 5 ET 6 : RD2 BOIS LEZARD /RD2 – RD1 CROISEE SINAI / FLAMBOYANTS  
MODIFICATION IMPLANTATION CIBISTES - COMMISSAIRES DE ROUTE - SPECTATEURS**

<b>KILOMETRAGE</b>	<b>POSTES</b>	<b>DETAIL : EMBLEMES</b>
	<b>Départ ES niveau Entrée à Droite</b>	RD 2 Bois Lézard
0,100 km	<b>PK1</b>	CDR
0,300 km	<b>PK2</b>	CDR + CIBISTE à gauche <b>(ZP1)</b>
0,400 km	<b>PK3</b>	CDR + CIBISTE à droite
0,500 km	<b>PK4</b>	CDR + CIBISTE à gauche <b>(ZP2)</b>
0,900 km	<b>PK5</b>	niveau garage à droite
1,200 km	<b>PK6</b>	à droite – niveau panneau ode
1,400 km	<b>PK7</b>	à gauche – usine d'eau
1,800 km	<b>PK8</b>	à gauche
2,900 km	<b>PK9</b>	CDR + CIBISTE à gauche <b>(ZP 3)</b> Croisée Sinai RD2/RD1
3,100 km	<b>PK10</b>	CDR à gauche près de la centrale d'eau
3,600 km	<b>PK11</b>	CDR + CIBISTE à droite – chemin Carissant
4,200 km	<b>PK12</b>	CDR à droite niveau abris bus
4,500 km	<b>PK13</b>	CDR + CIBISTE
5,100 km	<b>PK14</b>	CDR + CIBISTE à gauche route barrée à gauche
5,400 km	<b>PK15</b>	CDR + CIBISTE à gauche <b>(ZP4)</b> – entrée Flamboyants
5,800 km	<b>PK16</b>	CDR à droite <b>(ZP5)</b>
<b>6,100 km</b>		<b>Arrivée - niveau maison en ruine à droite</b>

ES 7 ET 8 – FLAMBOYANTS / RIVIERE LEZARDE / FLAMBOYANTS – ZONES SPECTATEURS

ZP1



ZP2



ZP3



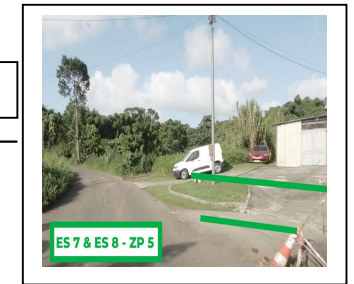
ZP7



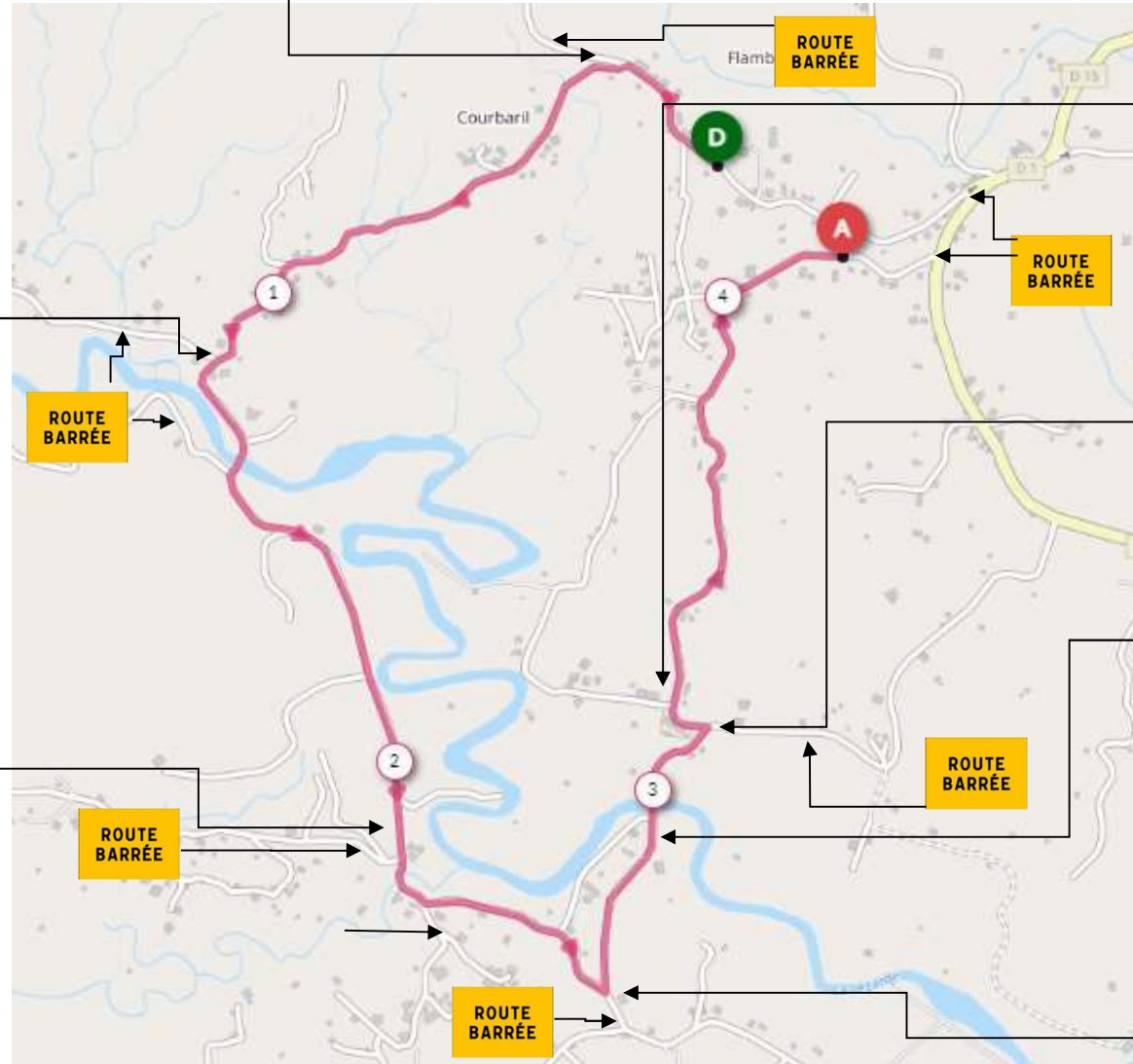
ZP6



ZP5



ZP4



**ES 7 ET 8 : FLAMBOYANTS / RIVIERE LEZARDE /  
FLAMBOYANTS  
IMPLANTATION CIBISTES - COMMISSAIRES DE ROUTE -  
SPECTATEURS**

<b>KILOMETRAGE</b>	<b>POSTES</b>	<b>DETAIL : EMBLEMES</b>
	<b>Départ ES</b>	
0,300 km	<b>PK1</b>	CDR + CIBISTE à droite <b>(ZP1)</b>
1,000 km	<b>PK2</b>	CDR + CIBISTE à droite
1,200 km	<b>PK3</b>	CDR à droite <b>(ZP2)</b>
1,250 km	<b>PK4</b>	CDR à gauche
1,450 km	<b>PK5</b>	CDR + CIBISTE à droite
2,000 km	<b>PK6</b>	CDR à gauche
2,100 km	<b>PK7</b>	à gauche <b>(ZP3)</b>
2,700 km	<b>PK8</b>	CDR + CIBISTE à droite <b>(ZP4)</b>
2,900 km	<b>PK9</b>	CDR à droite <b>(ZP5)</b>
2,300 km	<b>PK10</b>	CDR + CIBISTE
2,700 km	<b>PK11</b>	CDR + CIBISTE à droite <b>(ZP6)</b>
3,300 km	<b>PK12</b>	CDR + CIBISTE à gauche <b>(ZP7)</b>
3,700 km	<b>PK13</b>	CDR à gauche
4,000 km	<b>PK14</b>	CDR + CIBISTE à gauche
<b>4,220 km</b>		<b>Arrivée</b>