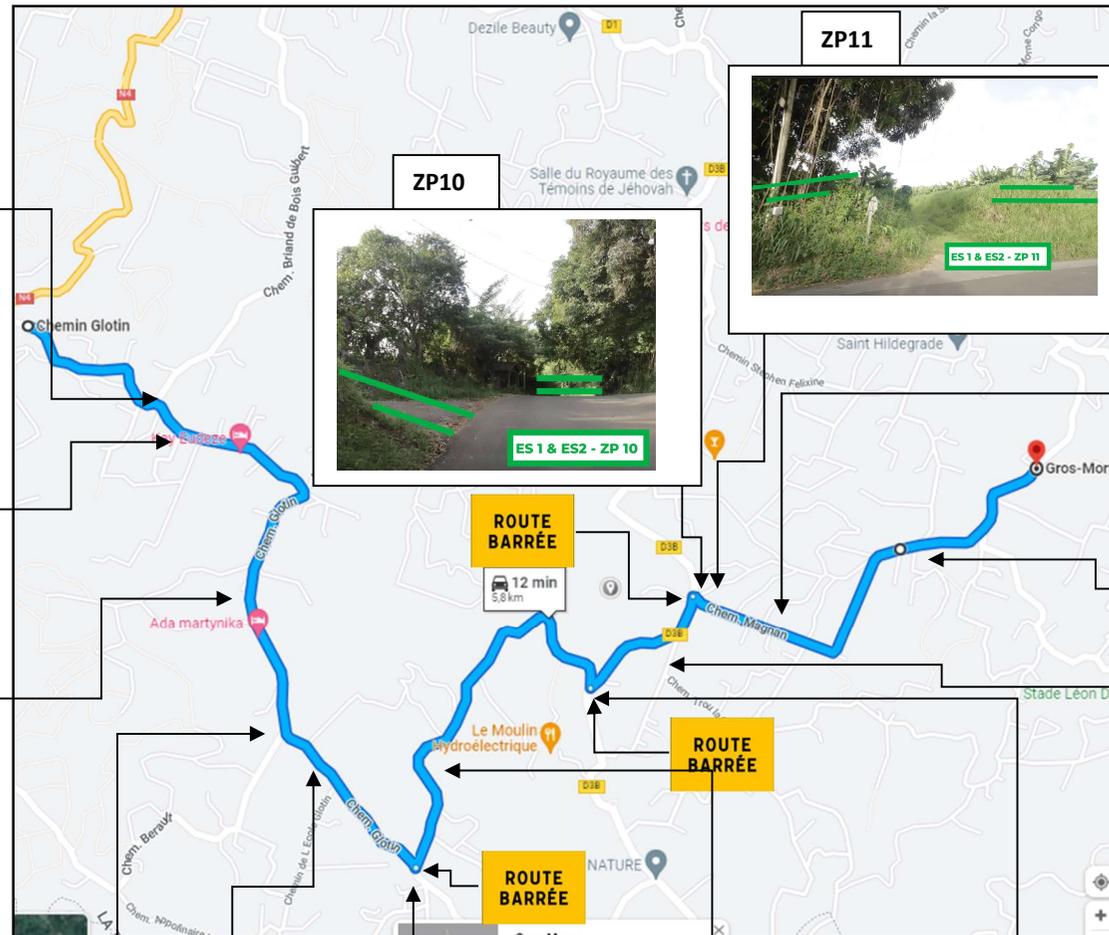


ES 1 ET 2 – DEUX TERRES / GLOTIN / LA NAZAIRE – MODIFICATION ZONES SPECTATEURS



ZP1



ZP12



ZP2



ZP11



ZP13



ZP3



ZP9



ZP4



ZP5



ZP6



ZP7



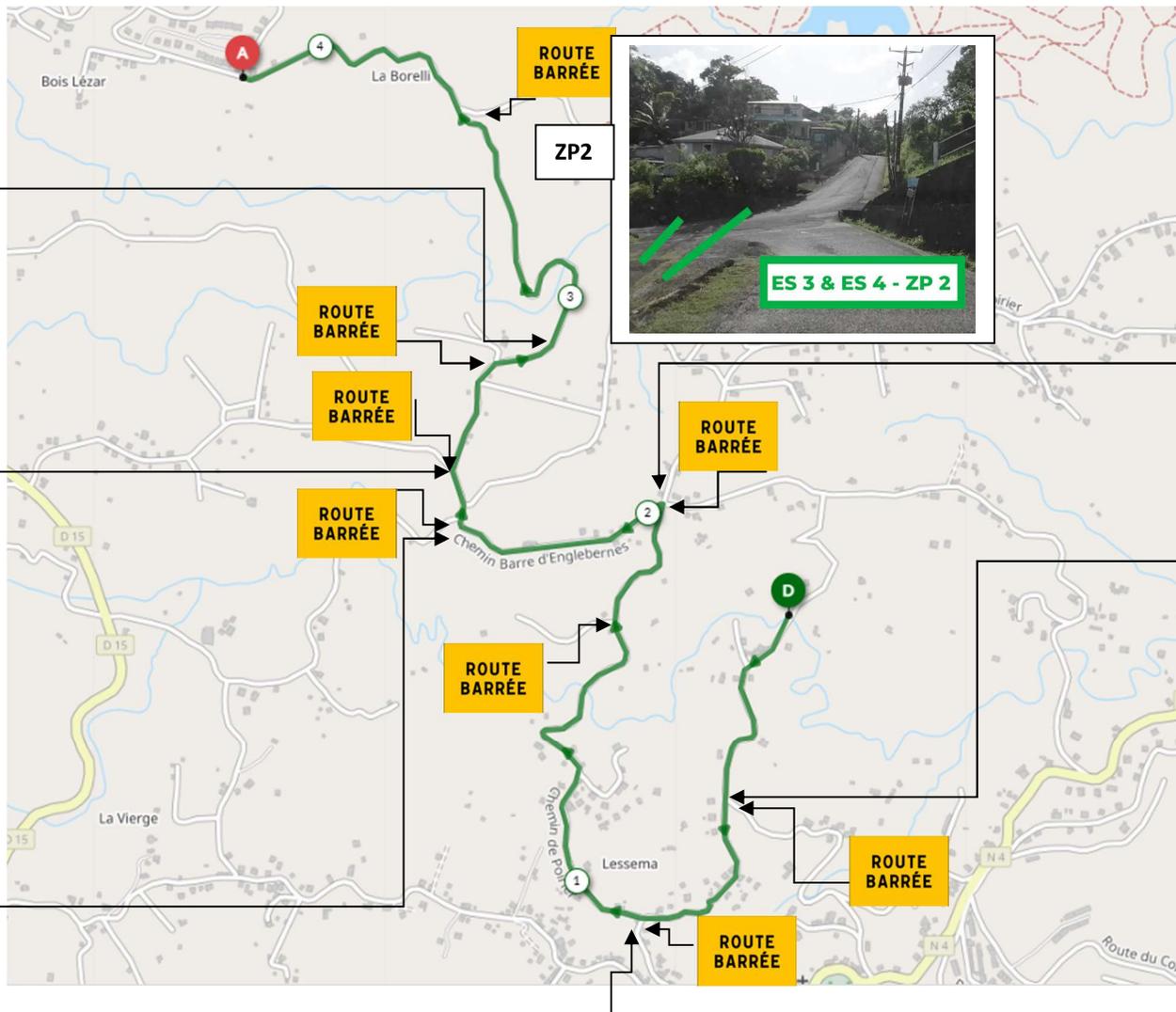
ZP8



ES 1 ET 2 : GLOTIN / LA NAZAIRE
MODIFICATIONS IMPLANTATION CIBISTES - COMMISSAIRES DE ROUTE - SPECTATEURS

KILOMETRAGE	POSTES	DETAIL : EMBLEMES
	Départ ES niveau Entrée à Droite	Chemin Glotin
0,300 km	PK 1	CDR + CIBISTE à droite (ZP1)
0,350 km	PK 2	CDR à droite (ZP2) (chemin Briand de Bois Guibert)
1,600 km	PK3	CDR + CIBISTE à droite (ZP3) à droite (chemin vers ancien terrain de foot)
1,800 km	PK4	CDR + CIBISTE à droite (ZP4) chemin Berault à droite (côté de la croix)
2,000 km	PK5	CDR + CIBISTE à droite (ZP5) chemin école de Glotin – chemin Berault 2
2,400 km	PK6	CDR + CIBISTE à droite (ZP6) changement de direction à gauche + route barrée à droite (début chemin Goudou)
2,800 km	PK7	CDR + CIBISTE à gauche (ZP7)
3,700 km	PK8	CDR + CIBISTE à droite (ZP8) changement de direction à gauche sur RD3Bis route barrée à droite (chemin Petit Goudou)
4,100 km	PK9	CDR + CIBISTE à droite (ZP9)
4,200 km	PK10	CDR + CIBISTE à gauche (ZP10) changement de direction – épingle droite – route barrée en face
4,210 km	PK11	(ZP11)
4,600 km	PK12	CDR + CIBISTE à droite (ZP12) chemin Clara Bulot – route barrée à droite
5,200 km	PK13	CDR + CIBISTE à gauche (ZP13) – chemin Croix Odilon
5km400		Arrivée

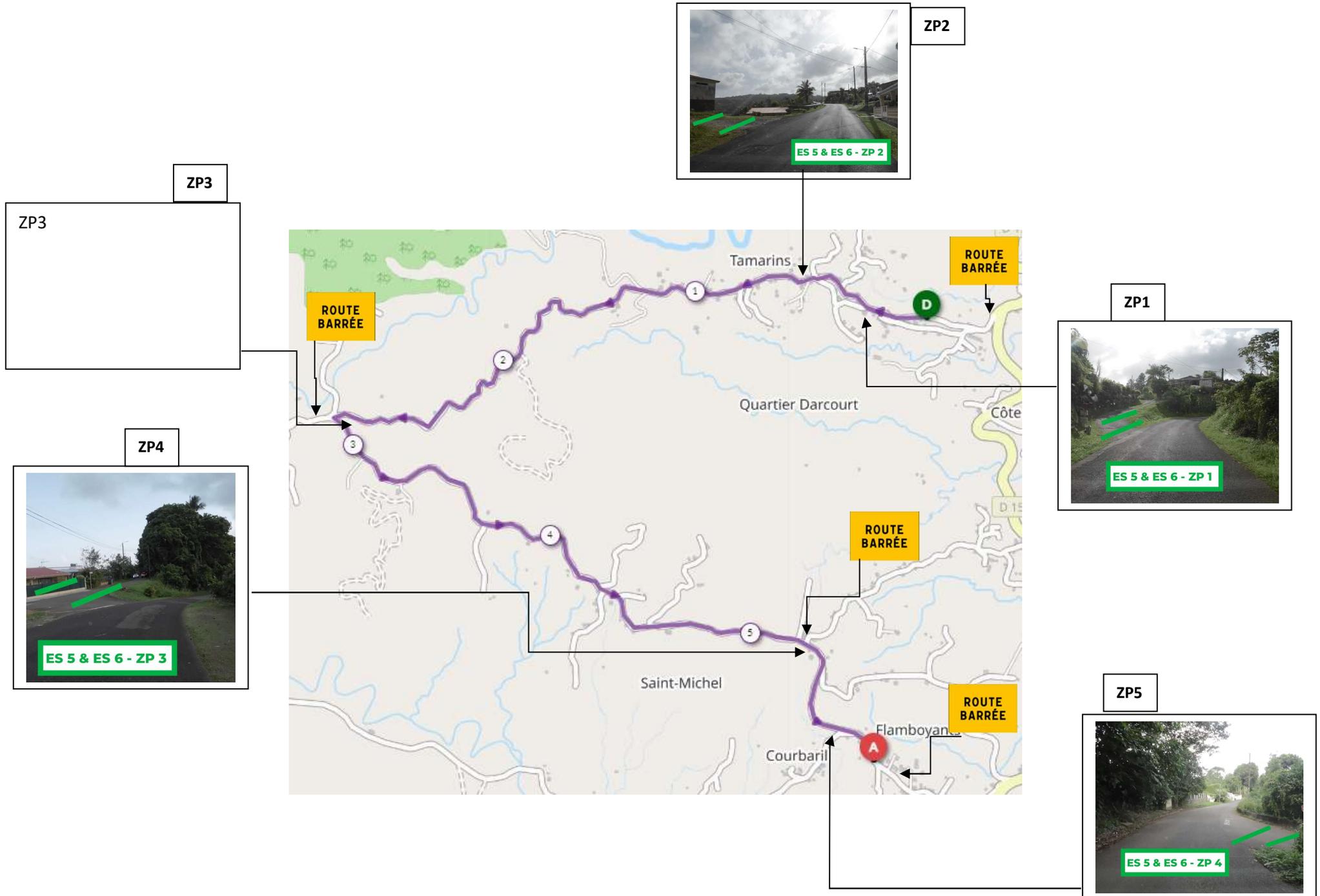
ES 3 ET 4 PETITE TRACEE 2 / BOIS LEZARDS - ZONES SPECTATEURS



ES 3 ET 4 : PETITE TRACEE 2 / BOIS LEZARDS
IMPLANTATION CIBISTES - COMMISSAIRES DE ROUTE - SPECTATEURS

KILOMETRAGE	POSTES	DETAIL : EMPLACEMENTS
	Départ ES niveau Entrée à Droite	
0,400 km	PK1	CDR à droite
0,500 km	PK2	CDR + CIBISTE à gauche (ZP1)
0,400 km	PK3	CDR + CIBISTE à droite
0,900 km	PK4	CDR + CIBISTE à gauche (ZP2)
1,500 km	PK5	CDR à gauche en face de barrière entrée interdite
1,600 km	PK6	CDR + CIBISTE à gauche en face arrêt de bus
2,000 km	PK7	CDR + CIBISTE à droite (ZP3) - changement de direction gauche chemin Barre Danglebernes (épingle gauche) – routes barrées à droite chemin Poirier et gauche chemin Lessema
2,400 km	PK8	route barrée à gauche direction chemin La Borélie
2,500 km	PK9	CDR + CIBISTE à gauche (ZP4) – che. SAUT ARGIS
2,600 km	PK10	CDR + CIBISTE à gauche (ZP5)
2,900 km	PK11	CDR + CIBISTE à droite (ZP6)
3,500 km	PK12	CDR + CIBISTE à droite
3,800 km	PK13	CDR + CIBISTE à droite
4,170 km		Arrivée au niveau maison verte à gauche

ES 5 ET 6 – BOIS LEZARDS / FLAMBOYANTS – ZONES SPECTATEURS



**ES 5 ET 6 : RD2 BOIS LEZARD /RD2 – RD1 CROISEE SINAI / FLAMBOYANTS
MODIFICATION IMPLANTATION CIBISTES - COMMISSAIRES DE ROUTE - SPECTATEURS**

KILOMETRAGE	POSTES	DETAIL : EMBLEMES
	Départ ES niveau Entrée à Droite	RD 2 Bois Lézard
0,100 km	PK1	CDR
0,300 km	PK2	CDR + CIBISTE à gauche (ZP1)
0,400 km	PK3	CDR + CIBISTE à droite
0,500 km	PK4	CDR + CIBISTE à gauche (ZP2)
0,900 km	PK5	niveau garage à droite
1,200 km	PK6	à droite – niveau panneau ode
1,400 km	PK7	à gauche – usine d'eau
1,800 km	PK8	à gauche
2,900 km	PK9	CDR + CIBISTE à gauche (ZP 3) Croisée Sinai RD2/RD1
3,100 km	PK10	CDR à gauche près de la centrale d'eau
3,600 km	PK11	CDR + CIBISTE à droite – chemin Carissant
4,200 km	PK12	CDR à droite niveau abris bus
4,500 km	PK13	CDR + CIBISTE
5,100 km	PK14	CDR + CIBISTE à gauche route barrée à gauche
5,400 km	PK15	CDR + CIBISTE à gauche (ZP4) – entrée Flamboyants
5,800 km	PK16	CDR à droite (ZP5)
6,100 km		Arrivée - niveau maison en ruine à droite

ES 7 ET 8 – FLAMBOYANTS / RIVIERE LEZARDE / FLAMBOYANTS – ZONES SPECTATEURS

ZP1



ZP2



ZP3



ZP7



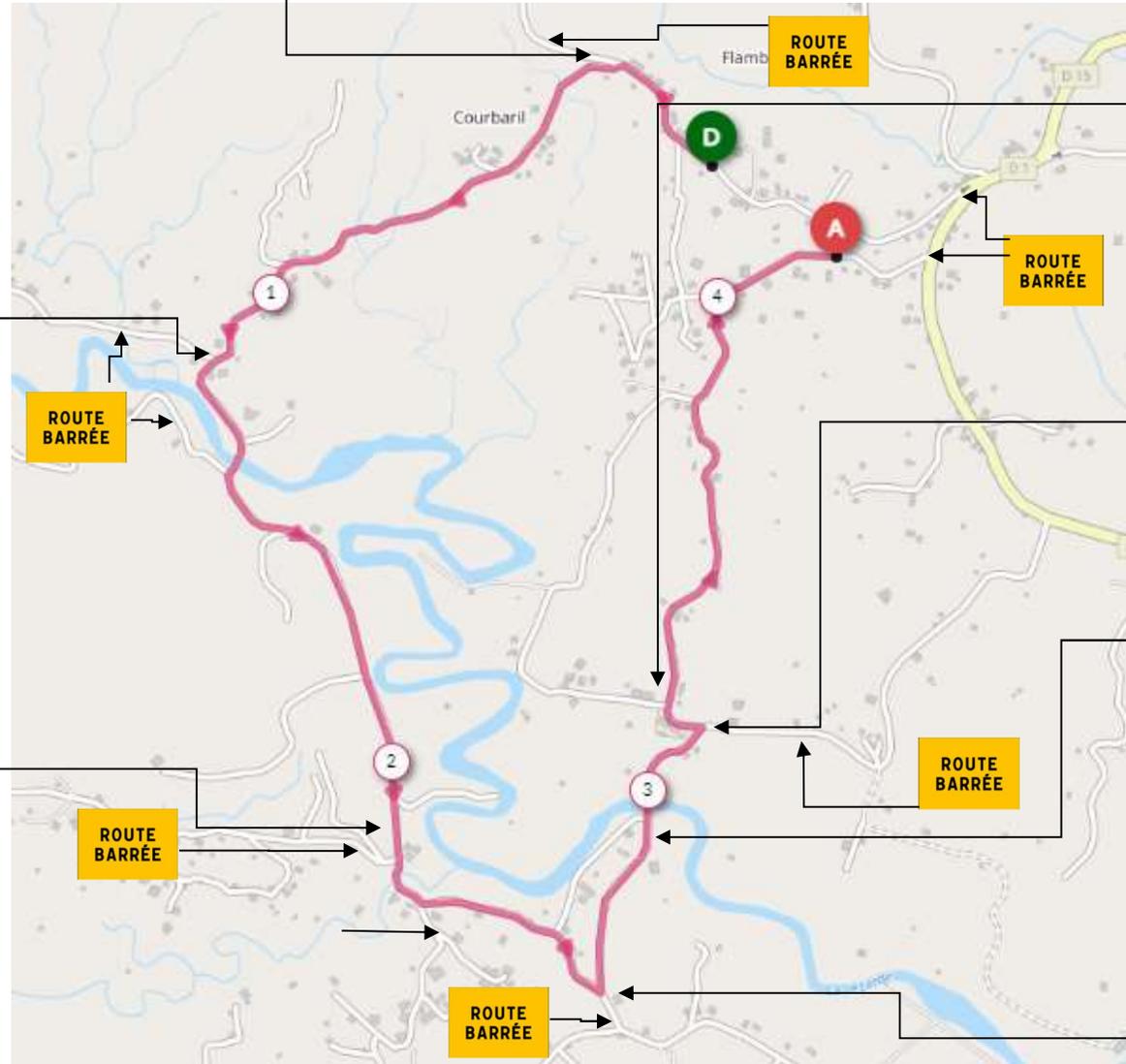
ZP6



ZP5



ZP4



**ES 7 ET 8 : FLAMBOYANTS / RIVIERE LEZARDE /
FLAMBOYANTS
IMPLANTATION CIBISTES - COMMISSAIRES DE ROUTE -
SPECTATEURS**

KILOMETRAGE	POSTES	DETAIL : EMPLACEMENTS
	Départ ES	
0,300 km	PK1	CDR + CIBISTE à droite (ZP1)
1,000 km	PK2	CDR + CIBISTE à droite
1,200 km	PK3	CDR à droite (ZP2)
1,250 km	PK4	CDR à gauche
1,450 km	PK5	CDR + CIBISTE à droite
2,000 km	PK6	CDR à gauche
2,100 km	PK7	à gauche (ZP3)
2,700 km	PK8	CDR + CIBISTE à droite (ZP4)
2,900 km	PK9	CDR à droite (ZP5)
2,300 km	PK10	CDR + CIBISTE
2,700 km	PK11	CDR + CIBISTE à droite (ZP6)
3,300 km	PK12	CDR + CIBISTE à gauche (ZP7)
3,700 km	PK13	CDR à gauche
4,000 km	PK14	CDR + CIBISTE à gauche
4,220 km		Arrivée